

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, 653, Falkensee, Abzweig Waldheim (Hirschsprung Richtung Friedrich-Engels-Allee)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	ACHTUNG: Haltestellensäule zu Beginn der Haltestellenplattform, dadurch schmaler Durchgang; Mülleimer so montiert, dass Rollstuhlfahrer ohne Berührung nicht vorbeikommt (Ausweichen nicht möglich, da dann im Gestrüpp);
	Gesicherte Quermöglichkeit im Umfeld	J/N	ACHTUNG: <u>Einzig</u> e gesicherte Möglichkeit auf den gegenüberliegenden Bürgersteig zu gelangen ist über die Karl-Marx-Straße an der dortigen temporären Ampelanlage, aber auch dort muss zuerst die Tempo 50 Straße (Hirschsprung) gequert werden
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J/N	ACHTUNG: wenn man auf den ggüberliegenden einzigen Gehweg im Hirschsprung will (2 abgesenkte Bordsteine: 1. auf der Hauptstraße Karl-Marx-Straße, bei derzeitiger Ampel, 2. in Waldheim ca. 150 m entfernt, wobei dann auf Tempo 50 Straße zurück zur Bushaltestelle gefahren/gegangen werden muss)

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, 656, Falkensee, Abzweig Waldheim (Hirschsprung Richtung Waldheim)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq$ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq$ 16 cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begeharen Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator		
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	ACHTUNG: Haltestellenschild mit Fahrplan und QR-Code ca. 170 cm von Leitstreifen entfernt
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	J	ACHTUNG: <u>Einzig</u> e gesicherte Querungsmöglichkeit über die Karl-Marx-Straße, oder zur gegenüberliegenden Haltestelle, ist die dortige temporäre Ampelanlage
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J/N	PROBLEM: wenn man zur ggüberliegenden Haltestelle will (2 abgesenkte Bordsteine: 1. auf der Hauptstraße Karl-Marx-Straße, bei derzeitiger Ampel, 2. in Waldheim ca. 150 m zurück, wobei dann auf Tempo 50 Straße zurück zur Bushaltestelle gefahren/gegangen werden muss)

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, Falkensee, Abzweig Waldheim (Karl-Marx-Straße Richtung Bhf. Finkenkrug)  
 (Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite ≥ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich (≥ 16 cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	ACHTUNG: Baum ragt ins Leitsystem, dadurch Verletzungsgefahr!!!
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	J	ACHTUNG: <u>Einzig</u> e gesicherte Querungsmöglichkeit über die Karl-Marx-Straße, oder zur gegenüberliegenden Haltestelle, ist die dortige temporäre Ampelanlage
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	J	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, Falkensee, Abzweig Waldheim (Karl-Marx-Straße Richtung Havelländer Weg)  
 (Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begeharen Teilen der Haltestelle	J	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	ACHTUNG: Mülleimer direkt vor Fahrplan montiert, d.h. Probleme der Erreichbarkeit für Rollstuhlfahrer; außerdem ragt Mülleimer ins Leitsystem
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	J	ACHTUNG: <u>Einzige</u> gesicherte Querungsmöglichkeit über die Karl-Marx-Straße, oder zur gegenüberliegenden Haltestelle, ist die dortige temporäre Ampelanlage
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe		
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, Falkensee, Asternplatz (Richtung Bhf. Falkensee)  
 (Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	Kopfsteinpflaster Asternstraße und Sonnenstraße

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, Falkensee, Asternplatz (Richtung Bhf. Finkenkrug)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	J	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	Außerhalb des Haltestellenbereichs, daher für blinde Menschen nicht auffindbar
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	N	Sonnenstraße ist Kopfsteinpflasterstraße, Absenkungen lediglich an Einfahrten

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, Falkensee, Bahnhof Finkenkrug (Richtung Dallgow)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	N	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, Falkensee, Bahnhof Finkenkrug (Richtung Waldheim)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	N	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend



## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, Falkensee, Bhf. Finkenkrug/Ringstraße  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq$ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq$ 16 cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	J	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	ACHTUNG: Um zum Bhf. zu gelangen, muss die Ringstraße (Kopfsteinpflaster) überquert werden; um zum gegenüberliegenden Gehweg zu gelangen, muss man die Karl-Marx-Straße überqueren, die zur Hälfte mit Kopfsteinpflastern befestigt ist
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, 656, Falkensee. Fehrbelliner Str. (Richtung Rathaus)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	J	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	J	Ampel Einbiegung Fr.-Engels-Allee
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, 655, Falkensee, Gothaer Straße (Richtung Bhf. Falkensee)  
 (Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq$ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq$ 16 cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle		
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, 655, Falkensee, Gothaer Straße (Richtung Bhf. Finkenkrug)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle		
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	ACHTUNG: über Radweg

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 652, Falkensee, HansasträÙe / Bredower SträÙe (direkt vor ASB Zentrum)  
 (Buslinien, SträÙe, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	Haltestellenschild steht mitten auf Grünstreifen neben Gehweg
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite ≥ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich (≥ 16 cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begeharen Teilen der Haltestelle	J	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	ACHTUNG: QR-Code für Rollstuhlfahrer nicht erreichbar
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	ACHTUNG: Bredower SträÙe ist KopfsteinpflastersträÙe

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 652, Falkensee, HansasträÙe / Bredower StraÙe (Richtung Bhf. Falkensee)  
(Buslinien, StraÙe, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	N	Haltestellenschild steht mitten auf Grünstreifen neben Gehweg
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite ≥ 1,50 m)	N	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich (≥ 16 cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	ACHTUNG: QR-Code auf Fahrplan der an Haltestellensäule in Richtung Fahrbahn angebracht und daher schwierig zu erreichen ist
	Sitzgelegenheiten	N	
Fahrgastunterstand	N		
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	ACHTUNG: Bredower StraÙe ist KopfsteinpflasterstraÙe

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, Falkensee, HansasträÙe/Friedrich-Engels-StraÙe (Richtung Rathaus)  
(Buslinien, StraÙe, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite AufstellfläÙe für Rollstuhl und Rampe (Breite ≥ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich (≥ 16 cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	Gehweg ist ein Trampelpfad, zwischen Haltestelle und Gehweg ist Wiese; Haltestelle ist nicht barrierefrei zu erreichen
	Gesicherte Quermöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querschilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	Die HansasträÙe ist aufgrund der Kopfsteinpflasterung nicht barrierefrei

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, Falkensee, HansasträÙe/Friedrich-Engels-StraÙe (Richtung Waldheim)  
(Buslinien, StraÙe, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite AufstellfläÙe für Rollstuhl und Rampe (Breite ≥ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich (≥ 16 cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	ACHTUNG: Gehweg ist ein unebenes Gelände, zwischen Haltestelle und Gehweg ist Wiese; Haltestelle ist nicht barrierefrei zu erreichen
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	N	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend



## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, 653, Falkensee, Iltissteig  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	Gehweg nicht vorhanden (Wiese/Trampelpfad), liegt an Kopfsteinpflasterstraße, d.h. schwierig bis gar nicht zu passieren
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	N	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, Falkensee, Isarstraße/Friedrich-Engels-Straße (beide Richtungen)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq$ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq$ 16 cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	ACHTUNG: Fahrplan mit QR-Code ist an Haltestellensäule angebracht, und nur von Straße zu sehen, zwischen Säule und Fahrbahn 1 m Abstand, dh. schwierige Erreichbarkeit
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	J/N	PROBLEM: Zebrastreifen vorhanden; Erreichbarkeit schwierig bis unmöglich, da unebene Gehwege und Seitenstraße mit Kopfsteinpflasterung nicht barrierefrei
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	N	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, 653, Falkensee, Mardersteig (Ecke Hirschsprung / Damwildsteig)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle		
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	QR-Code auf Fahrplan an Haltestellenpfahl, zur Straßenseite angebracht ist, so dass man zwischen Schild und Bordsteinkante, sprich Straße, stellen muss um diesen zu finden (Raum ca.60 cm)
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	Bedingtes J, da abgesenkter Bordstein ist ohne Orientierung oder Leitsystem nicht zu finden, was nur mit Stehen auf Straße möglich ist
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	Liegt beidseitig direkt hinter einer Kurve und ist ohne Orientierung oder Leitsystem nicht zu finden

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, 653, Falkensee, Mardersteig  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	J	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	ACHTUNG: Nicht bis zum Bushaltestellenschild, wo sich Fahrplan mit QR-Code zur Information befindet
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	ACHTUNG: Leitstreifen führen nicht bis zum Bushaltestellenschild, wo sich Fahrplan mit QR-Code zur Information befindet
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	Wenn man auf der Bushaltestellenseite ist J, aus anderer Richtung problematisch, da abgesenkter Bordstein ohne Orientierung oder Leitsystem nicht zu finden, was nur mit Stehen auf Straße möglich ist
	Gesicherte Quermöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	Liegt beidseitig direkt hinter einer Kurve und ist ohne Orientierung oder Leitsystem nicht zu finden

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, Falkensee, Neckarstraße/Friedrich-Engels-Straße (beide Richtungen)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	ACHTUNG: Unebene Gehwege mit Kleinstadtpflaster; Neckarstraße mit Kopfsteinpflasterung nicht barrierefrei
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	ACHTUNG: Gehweg endet an Neckarstraße, die mit Kopfsteinpflasterung nicht barrierefrei ist

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, 654, Falkensee, Parkstraße (Richtung Bhf. Finkenkrug weg)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	J	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	J	Ampel ca. 50m entfernt
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, 654, Falkensee, Parkstraße (Richtung Bhf. Finkenkrug)  
 (Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	J	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	N	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	Unebener Grünstreifen zwischen Gehweg und Haltestelle
	Gesicherte Quermöglichkeit im Umfeld	J	Ampel ca. 50m entfernt
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, Falkensee, Rosenstraße (Richtung Bhf. Falkensee)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq$ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq$ 16 cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle		
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Quermöglichkeit im Umfeld	J	Ampel
	Auffindestreifen zum Finden einer Querschilfe	J	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend



## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, Falkensee, Rosenstraße (Richtung Bhf. Finkenkrug)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq$ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq$ 16 cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle		
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	ACHTUNG: Haltestellensäule mit Fahrplan samt QR-Code für Rollstuhlfahrer kaum erreichbar
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Quermöglichkeit im Umfeld	J	Ampel
	Auffindestreifen zum Finden einer Querschilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 653, Falkensee, Sachsenstraße (beide Richtungen)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle		
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	Gehweg ist unebene Wiese und Trampelpfad, Haltestelle ist barrierefrei nicht erreichbar
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	N	Nur an Einfahrten

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, 655, Falkensee, Schwarzburger Straße (beide Richtungen)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq 1,50$ m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq 16$ cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle		
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	J	
	Fahrgastunterstand	J	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Quermöglichkeit im Umfeld	J	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	J	Durch Pflasterung
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 654, Falkensee, Sportzentrum (beide Richtungen)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq$ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq$ 16 cm)	J	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	J	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	J	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	ACHTUNG: Haltestellensäule mit Fahrplan samt QR-Code ca. 1 m von Leitsystem entfernt aufgestellt
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	J	
	Gesicherte Querungsmöglichkeit im Umfeld	J	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	J	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	J	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend

## Checkliste Bushaltestellen

Haltestelle: 656, 653, Falkensee, Waldheim (Rehwiese)  
(Buslinien, Straße, Richtung)

	Kriterien	J/N/X <sup>1</sup>	Bemerkungen
<b>Haltestellenbereich</b>	Untergrund im Haltestellenbereich barrierefrei (eben, ohne Stolperstellen)	J	
	ausreichend breite Aufstellfläche für Rollstuhl und Rampe (Breite $\geq$ 1,50 m)	J	
	erhöhter Bordstein im Einstiegsbereich ( $\geq$ 16 cm)	N	
	ertastbare Begrenzung zu nicht begehbaren Teilen der Haltestelle	N	
	Bodenindikatoren für Blinde und Sehbehinderte	N	
	Auffindestreifen zum Erreichen des Einstiegsfeldes	N	
	vorbeiführender Radweg ohne Bodenindikator	X	
	Informationsmöglichkeiten für Blinde und Sehbehinderte (QR-Code, akustische Hinweise)	J	
	Sitzgelegenheiten	N	
	Fahrgastunterstand	N	
<b>Umfeld der Haltestelle</b>	Barrierefreier Zugang zur Haltestelle	N	Gehweg nicht vorhanden (Wiese/Trampelpfad), Rehwiese ist Kopfsteinpflasterstraße, d.h. schwierig bis garnicht zu passieren
	Gesicherte Quermöglichkeit im Umfeld	N	
	Auffindestreifen zum Finden einer Querungshilfe	N	
	Abgesenkter Bordstein an der Querung	N	

<sup>1</sup> J – erfüllt / N – nicht erfüllt / X – nicht zutreffend